

Paramoteur+

Magazine paramoteurs – paratrikes – propulsions électriques

Pratiquer au quotidien

- > Cohabiter avec les autres aéronefs
- > Les pièges du GPS
- > Tout sur la manche à air

MATOS Spécial Icare

- XX LIGHT
- POLINI 200
- TOUCAN
- PARACELL
- PAP -S-
- G-FORCE



◆ **Évasion**
Sénégal

◆ **Compétition**
Slalomania

◆ **Rassemblement**
MirabAiles



TEST AILES
FLEXWAY / SPEEDSTER



TEST PARAMOTEUR
MACFLY



COACHING
LE RADADA SANS DÉGÂTS

n° 8 > nov-déc 2011 - janv 2012 > 6,30 €
Imprimé en France - Printed in France



À quelques encablures des Vosges, la contrée mosellane nous ouvre ses portes pour faire découvrir un paysage réellement enchanteur : vallons, mini-montagnes, différents sites de décollage pour les parapentistes, petits villages nichés dans une végétation luxuriante, du vent modéré qui offre de grandes plages de vol.



Michel Shatz.



Carine, qui a sans doute eu son brevet depuis la prise de ce cliché, au décollage.



Course de gonflage, un moyen d'allier travail de la voile et jeu collectif.



Baptêmes en série l'après-midi avec un Rotax 503 et une ITV Dakota Sport de 42 m².

MOSAILES

En quête du zef de l'Est à Zoufftgen !

Paysage de crête du plateau de déco des parapentes à Volmerange-les-Mines.



MULTI-SITES

À Mosailles, les lieux de pratique sont variés et dépendent des orientations du moment et de l'état des terrains. Pour le parapente, le site bien nommé de Volmerange est excellent. Cette petite commune de Lorraine accueille de nombreux passionnés belges, luxembourgeois, français. La hauteur est sympathique, le déco se fait à quelque 400 mètres d'altitude. Les posers se font à proximité dans une grande prairie dégagée. Le paramoteur pour sa part prend ses aises notamment sur un terrain situé à Saint-Jean-de-Rohrbach.



Préparation du matériel paramoteur de l'école sur le terrain à Saint-Jean-de-Rohrbach.

Nous atterrison à Zoufftgen, petite bourgade française frontalière du grand Duché de Luxembourg, au milieu de laquelle se trouve une école et un club de paramoteur. Au 51 rue de la Gare à Zoufftgen, un quartier résidentiel, ce club passerait presque inaperçu sans panneau publicitaire. L'école et le club sont domiciliés chez Michel Shatz, le boss des deux entités offrant un panel d'activités allant du cerf-volant au paramoteur en passant par le parapente.

Michel, 36 ans, le chapeau de paille et l'accent de son fief, accueille quelque 200 personnes à l'année. Parmi elles, une petite centaine se répartit entre l'apprentissage, le perfectionnement du parapente ainsi que la formation du paramoteur. Pour le reste, des baptêmes. En outre, une centaine de pilotes brevetés fréquentent le club de paramoteur qui se structure via :

<http://forum.mosailles.com/>

Michel se consacre avec passion et méthode à ces activités aéro. À MosAiles, la formation théorique et le suivi de progression des élèves sont totalement individualisés. L'élève est assuré d'évaluer ses propres apprentissages, de la préparation du matériel aux techniques de vol. Une bonne trentaine de nouveaux pilotes sortent brevetés paramoteur chaque année.

DU TRANSDISCIPLINAIRE

Outre un sens aigu de la méthodologie, la culture qui inspire Michel pour ses activités étonnera le puriste. À Zoufftgen, il n'est pas question de sectarisme déplacé sur telle ou telle pratique. L'émule volant aura l'énorme avantage de pouvoir goûter à de



DES MIRAB'AILES À NE PAS RATER!

Le rassemblement des Mirab'Ailes s'est tenu les 20 et 21 août. Pour sa troisième édition, selon Michel : « *L'idée de cette fête est de faire cohabiter les trois domaines que sont le cerf-volant, le parapente et le paramoteur, trois domaines a priori différents mais pas tout à fait* ». La manifestation intégrait une partie compétition avec des points précis à photographier, des points de reconnaissance à trouver selon des indices donnés au départ, des balades libres au-dessus des Vosges. Sans oublier l'esprit fête et un gros cochon à la broche.

Rendez-vous la 2^e semaine d'août.



nombreuses choses afin de pouvoir profiter de ce qui lui semblera le plus agréable. MosAiles figure d'ailleurs comme première structure labellisée par la FFPLUM dans laquelle cohabitent parapentes, paramoteurs et cerfs-volants !

Cette culture, Michel la tient de son expérience de parapentiste. « *Quand quelqu'un veut voler, pratiquer, il ne sait pas forcément ce qu'il veut faire exactement ou quelle activité lui fera le plus plaisir. Je propose donc à mes élèves de commencer par faire un peu de parapente avant de faire du paramoteur. Je leur dis souvent, on apprend d'abord à faire du vélo avant de faire de la mobylette, ici c'est pareil. Quand on commence par le parapente, on apprend à piloter une aile et c'est tout de suite concret et beaucoup moins stressant. On teste la masse d'air, on atterrit et on décolle plus facile. Quand mes élèves passent ensuite au paramoteur, c'est plus facile pour eux et leur appréhension est nette-*

ment moins forte. Ils sont très contents de faire les deux ».

Il n'est donc pas étonnant que Michel propose en école une machine qui, à ses yeux, se rapproche le plus de l'esprit du vol libre, le Miniplane, machine légère en cage type fagot, moins d'inertie, motorisée par le célèbre Top80. Pour les élèves plus costauds, Michel s'adapte avec une motorisation plus puissante. Côté voiles, il apprécie ce qui peut correspondre le mieux au tempérament de son élève. Les ailes les plus fréquemment utilisées sont la Boxer ITV, la Dolpo voire l'Alpha 4 pour les élèves un peu plus nerveux.

Sur le plan pédagogique, Michel filme tout avec sa caméra numérique. Chaque déco, chaque atterro, les gonflages... Le but est ensuite de débriefer les élèves et de visionner en grand écran les progressions de chacun. Cette pédagogie du débriefing visuel est le meilleur moyen de confronter l'élève avec lui-même, qu'il prenne conscience,

Battue à la recherche d'une clé perdue.



après coup, de ses qualités et de ses points à améliorer. Tout ce petit coaching se déroule dans son local en sous-sol spécialement aménagé pour les cours. ■

MOSAILES, Michel SCHATZ
51 rue de la Gare 57330 Zoufftgen
+33 (0)6 61 202 203
info@mosailes.com, www.mosailes.com

Vos réactions : redaction@flying-pages.com